

## Informations sur le mandat

Maître d'ouvrage et personne de référence	:	Etat de Genève OCT Office Cantonal Transport M. Julien Lafargue, 022 546 78 00 Mme Caterina Chinotto, TPG, 022 308 35 00
Période d'exécution	:	2019-2020 / construction prévue en 2024
Coûts	:	CHF 10Mio
Honoraires HT	:	CHF 600'000.-

## Objectifs du mandat / Prestations

- Pilotage technique et administratif du groupement Vailly 2020, appui à la direction du projet, établissement du dossier PAP, projet de la voie, des aménagements routiers, des canalisations EM, EU et EC (nouvelles et déplacées), déviations de services existants (SIG FO, réseaux électriques, éclairage, ...). Réaménagement et déplacement des arrêts et terminus Tram Vailly, déplacement du bassin de rétention et d'infiltration comprenant la modification et le raccordement des ouvrages hydrauliques et la réintégration d'ouvrages d'infiltrations sous les emprises publiques.

## Valeur ajoutée

- Conception claire du tracé. Aménagements adaptés à l'importance de la ligne.
- Respect des délais du projet. Etude et dimensionnement de l'ensemble des ouvrages (routiers et structure en béton armé). Coordination des travaux paysagers avec VIMADE (arch. Paysagistes), BCPH (ingénieurs trafic), AETC (urbanistes), HCC (géomètres), VIRIDIS (environnement) et RS ingénieurs (spécialiste ligne de contact).

## Données techniques

- Etudes pour les phases 31 à 33 y compris développement du projet et présentation en séance CODIR. Etudes de projet réalisées avec l'ensemble des partenaires (office de l'Urbanisme, OCAN, OCEAU, OCGC, Commune de Bernex, mandataires et MO PLQ, ...).
- Pilotage de l'ensemble des phasages.
- 400ml comprenant déplacement et prolongation du site tram y compris quais et technique ferroviaire.
- Conception et intégration des bandes ou pistes cyclables sur toute la longueur. Coordination avec l'ensemble des arbres plantés dans le cadre du TCOB.
- Aménagements routiers : élargissement de l'assiette de la route et intégration des mesures OPAM / coordination avec le PLQ Vailly Sud
- Déviation de l'ensemble des réseaux existants (SIG, Swisscom, ...)
- Projet de déplacement du bassin de rétention et adaptations des collecteurs communaux sur le périmètre. Intégration d'un système de collecte et de traitement intégré dans les emprises.
- Assainissement du bruit routier mesures OPB.
- Projet de déplacement des arrêts TPG Tram et Bus, y compris réutilisation des voies tramway

