

Date d'exécution : **2002 – 2005**

Coût de la réalisation : **9 mio CHF**
(sans les fournitures CFF)

Nos prestations

Coordination multidisciplinaire de l'entreprise générale TeCH-Fer – Salgesch-Leuk, gestion des délais et gestion de la qualité.

Référence

M. E. Miéville – CFF SA, I-PM-GP - Lausanne

Tél. 051 224 11 11

Données techniques

- Projet, fourniture et pose des équipements ferroviaires de la nouvelle double voie entre Salgesch et Leuk (Tunnel de Varen et Tunnel de Leuk). Longueur du tronçon 4.7 km
- Démontage des installations ferroviaires de l'ancien tracé
- Voie et ballast
- Ligne de contact
- Câbles
- Installations basse tension
- Installations de sécurité
- Installations de télécommunications
- Travaux du géomètre

